



Voreinschnitt für bergmännischen Portalangriff und Portalbauwerk:

- Höhe bis zu 18 m, sehr steiles Gelände (Hangneigung z. T. über 40°), enge Platzverhältnisse zwischen bestehendem Bahntrasse und der Kantonsstrasse
- Baugrubensicherung mit Elementankerwand:
Spritzbetonwand mit 78 Litzenanker (PO = 400 und 800 kN, Ppk = 750 und 1'500 kN) und ca. 100 Stabanker

Tagbautunnel:

Rahmentragwerk, Länge 25.00 m
Breite x Höhe = 6.70 x 7.35 m
Höhe Überschüttung bis 8.00 m

Stützmauern:

Winkelstützmauer, Länge 25.00 und 11.00 m
Höhe bis 8.00 m

Links

Ansicht Voreinschnitt Portal Nord
während Ausbrucharbeiten Tunnel

Mitte

Einbau Bewehrung Decke Tagbautunnel
Etappe 1

Rechts

Portalwand Tagbautunnel, Bewehrung
obere Hälfte

Bauherrschaft:

zb Die Zentralbahn AG

Gesamtbausumme:

CHF 170 Mio.

Portal Nord: CHF 3.5 Mio.

Bauzeit

Voreinschnitt: März bis Aug. 2001

Portalbauwerk: 2005

Inbetriebnahme: 2010/2011

Geologie

Lockergestein:

Gehängeschutt, Moräne (Schichtstärke insgesamt 1.0 bis 6.0 m) mit Hangwasser

Fels:

Kieselkalk

Leistungen

- Projektwettbewerb 1989, 1. Rang
- Machbarkeitsstudie 1991, Vorprojekt 1996
- Auflageprojekt, PGV 1998, 2007
- Ausschreibungen 1999 / 2008
- Ausführungsprojekt/Bauleitung 2000–2011
- Projektbearbeitung in Ingenieurgemeinschaft

Erfahrung. Wissen. Leidenschaft. Henauer Gugler AG, Ingenieure und Planer www.hegu.ch