



Im Rahmen der Erweiterung Andockstellen Süd wird die bestehende Auto-/LKW-Reparaturwerkstatt durch einen Ersatzneubau auf den östlich liegenden Parkplätzen erstellt. Der Neubau umfasst ein Untergeschoss für Technik und Lager, ein Erdgeschoss mit Büro resp. Arbeitsbereichen, einer grossen Reparaturhalle, einem Waschraum und einer Waschstrasse, ein Zwischengeschoss mit Arbeitsbereichen und ein Obergeschoss für Lager und Personalräume. Im Boden Erdgeschoss sind grosse Prüfgruben eingelassen, an der Decke EG sind Kranbahnen montiert.

## Tragstruktur, Foundation

Die Tragstruktur Untergeschoss, Erdgeschoss und Zwischengeschoss besteht aus Wänden, Stützen, Unterzügen und Decken in Stahlbeton. Das Obergeschoss wurde in Stahlleichtbauweise (Stützen, Primär- und Sekundärträger) realisiert. Das Gebäude ist zur vertikalen Lastabtragung auf Ortbeton-Bohrpfählen fundiert.

## Baugrube

Die Baugrube wurde mit einer auskragender Spundwand und Vorböschungen temporär gesichert. Die grosse Lift- und Pumpenschachtvertiefung wurde mit einer gespriesster Spundwand unter dem Grundwasserspiegel realisiert. Die Baugrube wurde mit einer offenen Wasserhaltung, bestehend aus Sickergräben und Pumpensämpfen trocken gehalten werden.

## Leistungen

Vorprojekt bis und mit Realisierung, inkl. Baukontrollen resp. techn. Bauleitung Baugrube.

### Links

Aussenansicht ARW

Bildquelle: Fotograf Klaus Pichler

### Mitte

Innenansicht ARW

Bildquelle: Fotograf Klaus Pichler

### Rechts

Reifenlager

Bildquelle: Fotograf Klaus Pichler

Bauherrschaft:

Genossenschaft Migros Zürich

Gesamtbausumme:

CHF 70 Mio.

Bearbeitete Bausumme:

CHF 2.5 Mio.

Umbautes Volumen: 15'000 m<sup>3</sup>

Geschossfläche: 2'410 m<sup>2</sup>

Erfahrung. Wissen. Leidenschaft. Henauer Gugler AG, Ingenieure und Planer [www.hegu.ch](http://www.hegu.ch)